

TECHNISCHER BERICHT

366-0169-12-WIRD/N3-TB

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.
 I-24050 Palosco (Bergamo)
 Art: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
 Typ: 8000/H8

0. Hinweise

Das Sonderrad wird auch mit 8.5Jx20H2 gekennzeichnet. Die Ausführung 120/V kommt neu hinzu.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
100Y I561	8000/H8 LK100/Y	Ø56.1-Ø75.0	100/5	56,1	45	650	2180	05/12
100Y I561	8000/H8 LK100/Y	Ø56.1-Ø75.0	100/5	56,1	45	690	2040	05/12
108Y I634	8000/H8 LK108/Y	Ø63.4-Ø75.0	108/5	63,4	49	670	2110	05/12
108Y I634	8000/H8 LK108/Y	Ø63.4-Ø75.0	108/5	63,4	49	690	2040	05/12
112Y I571	8000/H8 LK112/Y	Ø57.1-Ø75.0	112/5	57,1	35	670	2105	05/12
112Y I571	8000/H8 LK112/Y	Ø57.1-Ø75.0	112/5	57,1	25	670	2105	05/12
112Y I571	8000/H8 LK112/Y	Ø57.1-Ø75.0	112/5	57,1	25	675	2085	05/12
112Y I571	8000/H8 LK112/Y	Ø57.1-Ø75.0	112/5	57,1	42	690	2040	05/12
112Y I571	8000/H8 LK112/Y	Ø57.1-Ø75.0	112/5	57,1	25	690	2040	05/12
112Y I571	8000/H8 LK112/Y	Ø57.1-Ø75.0	112/5	57,1	35	690	2040	05/12
112527571M	8000/H8 LK112.00	Ø57.1-Ø66.5	112/5	57,1	27	690	2040	08/12
112544571M	8000/H8 LK112.00	Ø57.1-Ø66.5	112/5	57,1	44	690	2040	08/12
112527665M	8000/H8 LK112.00	ohne	112/5	66,5	27	690	2040	08/12
112544665M	8000/H8 LK112.00	ohne	112/5	66,5	44	690	2040	08/12
112Y I666	8000/H8 LK112/Y	Ø66.6-Ø75.0	112/5	66,6	35	640	2200	05/12
112Y I666	8000/H8 LK112/Y	Ø66.6-Ø75.0	112/5	66,6	42	645	2200	05/12
112Y I666	8000/H8 LK112/Y	Ø66.6-Ø75.0	112/5	66,6	25	670	2105	05/12
112Y I666	8000/H8 LK112/Y	Ø66.6-Ø75.0	112/5	66,6	35	670	2105	05/12
112Y I666	8000/H8 LK112/Y	Ø66.6-Ø75.0	112/5	66,6	42	670	2105	05/12
112Y I666	8000/H8 LK112/Y	Ø66.6-Ø75.0	112/5	66,6	25	690	2040	05/12
112Y I666	8000/H8 LK112/Y	Ø66.6-Ø75.0	112/5	66,6	42	690	2040	05/12
112Y I666	8000/H8 LK112/Y	Ø66.6-Ø75.0	112/5	66,6	35	690	2040	05/12
114.3Y I601	8000/H7 LK114.3/Y	Ø60.1-Ø75.0	114,3/5	60,1	40	655	2160	05/12
114.3Y I601	8000/H7 LK114.3/Y	Ø60.1-Ø75.0	114,3/5	60,1	40	690	2040	05/12
114.3Y I661	8000/H7 LK114.3/Y	Ø66.1-Ø75.0	114,3/5	66,1	40	690	2040	05/12
114.30	8000/H8 LK114.30	ohne	114,3/5	67	45	690	2040	05/12
114.3Y I671	8000/H7 LK114.3/Y	Ø67.1-Ø75.0	114,3/5	67,1	40	630	2260	05/12
114.3Y I671	8000/H7 LK114.3/Y	Ø67.1-Ø75.0	114,3/5	67,1	40	650	2150	05/12
114.3Y I671	8000/H7 LK114.3/Y	Ø67.1-Ø75.0	114,3/5	67,1	40	690	2040	05/12
120V	8000/H8 LK120 V	ohne	120/5	64,1	45	690	2040	05/12
120I	8000/H8 LK120 I	Ø67.1-Ø72.6	120/5	67,1	30	638	2220	05/12
120S	8000/H8 LK120 S	ohne	120/5	67,1	40	640	2220	05/12
120S	8000/H8 LK120 S	ohne	120/5	67,1	40	670	2105	05/12

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 8000/H8
Stand: 19.04.2016

Seite: 2 von 4

120S	8000/H8 LK120 S	ohne	120/5	67,1	40	690	2040	05/12
120I	8000/H8 LK120 I	ohne	120/5	72,5	30	638	2220	05/12
120I	8000/H8 LK120 I	ohne	120/5	72,5	30	675	2085	05/12
120I	8000/H8 LK120 I	ohne	120/5	72,5	30	690	2040	05/12
130A	8000/H8 LK130A	ohne	130/5	71,6	51	690	2040	05/12

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : FONDMETAL S.p.A.
:
: I-24050 Palosco (Bergamo)
Handelsmarke : FONDMETAL 9RR
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 130A:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: FONDMETAL
Handelsmarke	: FONDMETAL 9RR	: --
Radtyp	: --	: 8000/H8
Radausführung	: --	: 8000/H8 LK112/Y
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 20 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET42
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 05.12
Herkunftsmerkmal	: MADE IN ITALY	: --
Gießereikennzeichnung	: --	:
Japan. Prüfwertzeichen	: JWL	: --
Weitere Kennzeichnung	: SINCE 1972 9RR 20"	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft..

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Ausführung	Lk/Lz in mm	ML in mm	ET in mm	Radlast in kg	Abrollumf. in mm	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%
100Y I561	100/5	56,1	45	690	2040	120	4569
108Y I634	108/5	63,4	49	690	2040	120	4623
112Y I571	112/5	57,1	42	690	2040	120	4528
112Y I571	112/5	57,1	35	690	2040	120	4434
112Y I571	112/5	57,1	25	690	2040	120	4298
114.3Y I601	114,3/5	60,1	40	690	2040	120	4501
114.30	114,3/5	67	45	690	2040	120	4569
120I	120/5	72,5	30	690	2040	120	4366
130A	130/5	71,6	51	690	2040	120	4650

Weitere Ausführungen wurden aus dem Prüfergebnis abgeleitet.

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Ausführung	Lk/Lz in mm	ML in mm	ET in mm	Geschw. in km/h	Strecke in km	Last in kg	Reifendruck in bar	Reifen
120S	120/5	67,1	40	60	2000	1725	4,5	285/50R20

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Ausführung	Lk/Lz in mm	ML in mm	Einpresstiefe in mm	Radlast in kg	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifenfülldruck in bar
100Y I561	100/5	56,1	45	690	225/35 R20	594	2
130A	130/5	71,6	51	690	225/35 R20	594	2

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 H2
Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 8000/H8
Stand: 19.04.2016

Seite: 4 von 4

V. Unterlagen:

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 19.04.2016
ENG