

TECHNISCHER BERICHT

366-0045-13-WIRD/N3-TB

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.
I-24050 Palosco (Bergamo)
Art: Sonderrad 7 J X 17 H2
Typ: 8000/G5

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
100435581 LKS I581	8000/G5 LK100/Y	Ø58.1-Ø75	100/4	58,1	35	580	2040	01/13
100440581 LKS I581	8000/G5 LK100/Y	Ø58.1-Ø75	100/4	58,1	40	580	2040	01/13
984305815	8000/G5 LK98	ohne	98/4	58,15	30	580	2040	01/14
100435541 I541	8000/G5 LK100/Y	Ø54.1-Ø75	100/4	54,1	35	580	2040	01/13
100440541 I541	8000/G5 LK100/Y	Ø54.1-Ø75	100/4	54,1	40	525	2040	01/13
100435561 I561	8000/G5 LK100/Y	Ø56.1-Ø75	100/4	56,1	35	580	2040	01/13
100440561 I561	8000/G5 LK100/Y	Ø56.1-Ø75	100/4	56,1	40	580	2040	01/13
100435566 I566	8000/G5 LK100/Y	Ø56.6-Ø75	100/4	56,6	35	580	2040	01/13
100435571 I571	8000/G5 LK100/Y	Ø57.1-Ø75	100/4	57,1	35	580	2040	01/13
100435601 I601	8000/G5 LK100/Y	Ø60.1-Ø75	100/4	60,1	35	580	2040	01/13
10047540	8000/G5 LK100/Y	ohne	100/4	75	40	580	2040	01/13
10846520	8000/G5 LK108/Y	ohne	108/4	65	20	525	2040	06/14
100575140	8000/G5 LK100/Y	ohne	100/5	75,1	40	650	2040	06/14
108575145	8000/G5 LK108/Y	ohne	108/5	75,1	45	580	2040	06/14
1143575140	8000/G5 LK114/Y	ohne	114,3/5	75,1	40	550	2040	06/14

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : FONDMETAL S.p.A.
:
: I-24050 Palosco (Bergamo)
Handelsmarke : FONDMETAL
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 7,9 kg

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 100435561 I561:

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 8000/G5
Stand: 14.04.2015

Seite: 2 von 4

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: FONDMETAL	: --
Handelsmarke	: FONDMETAL	: --
Radtyp	: --	: 8000/G5
Radausführung	: --	: 8000/G5 LK100/Y
Radgröße	: --	: 7 J X 17 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET40
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 01.13
Herkunftsmerkmal	: MADE IN ITALY	: --
Japan. Prüfwertzeichen	: JWL	: --
Weitere Kennzeichnung	: Since 1972 9RR 17"	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft..

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Ausführung	Lk/Lz in mm	ML in mm	ET in mm	Radlast in kg	Abrollumf. in mm	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%
100435561 I561	100/4	56,1	35	580	2040	120	3727
100435581 LKS I581	100/4	58,1	35	580	2040	120	3727
100440541 I541	100/4	54,1	40	525	2040	120	3425
100440561 I561	100/4	56,1	40	580	2040	120	3784
10047540	100/4	75	40	580	2040	120	3784
100575140	100/5	75,1	40	650	2040	150	4240
10846520	108/4	65	20	525	2040	150	3219
108575145	108/5	75,1	45	580	2040	150	3841
1143575140	114,3/5	75,1	40	550	2040	150	3588
984305815	98/4	58,15	30	580	2040	120	3670

Eine Abrollprüfung wurde nicht durchgeführt.

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 8000/G5
Stand: 14.04.2015

Seite: 3 von 4

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Ausführung	Lk/Lz in mm	MI in mm	Einpresstiefe in mm	Radlast in kg	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifenfülldruck in bar
100435561 I561	100/4	56,1	35	580	205/45 R17	528	2
100440561 I561	100/4	56,1	40	580	205/45 R17	528	2
10047540	100/4	75	40	525	195/40 R17	495	2
10846520	108/4	65	20	525	195/40 R17	495	2
100575140	100/5	75,1	40	650	195/40 R17	570	2
108575145	108/5	75,1	45	580	195/40 R17	528	2
1143575140	114,3/5	75,1	40	550	195/40 R17	510	2
100440541 I541	100/4	54,1	40	525	195/40 R17	495	2

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

V. Unterlagen:

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenreand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2
Antragsteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 8000/G5
Stand: 14.04.2015

Seite: 4 von 4



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 14.04.2015
FEH