



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADT042

Emessa da:

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione generale per la motorizzazione

DIVISIONE 3

- | | |
|--|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | FONDMETAL S.p.A. |
| 2. Designazione del tipo di ruota: | STC-2323115 |
| Marca: | FONDMETAL |
| Categoria della ruota: | Speciale (UN/ECE R124 2.5) |
| Materiali impiegati: | AlSi7 Mg |
| Metodo di produzione: | fusione in bassa pressione |
| Designazione del profilo del cerchio: | 23 x 11.5 J H2 |
| Offset della ruota: | da ET 22 a ET51 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa n. STC-2323115_NAD_rev00 |
| Portata massima: | 1100 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | FONDMETAL S.p.A. Via Bergamo 4, 24050 Palosco (BG) |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione: | 11/06/24 |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: | CPA di Brescia |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 26/06/2024 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 55892/V-BS |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | RILASCIATA / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | NON RICORRE |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: | M1-M1G |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca: | vedi Fitment List STC-2323115_NAD_rev00 |
| 12.2. Tipo funzionale: | vedi Fitment List STC-2323115_NAD_rev00 |
| 12.3. Famiglia 1: | (vedi lista applicazione) |
| 12.4. Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5. Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | (vedi firma digitale) |
| 15. Firma (digitale) | IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
<i>ing. Paolo Sappino</i> |
| 16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta. | |



**Ministero delle infrastrutture e dei trasporti***Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

ADATTAMENTI COPERTI

Tipo ruota: STC-2323115					
IDENTIFICAZIONE RUOTA	ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	ØC.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)
38_5_112R	38	5x112	66.5	1100	2500
47_5_112R	47	5x112	66.5	1100	2500
42_5_120	42	5x120	66.5	1100	2500
22_5_130	22	5x130	71.6	1100	2500
51_5_130A	51	5x130	71.6	1050	2500

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di Milano con sezione di Brescia N. 55892/V-BS del 26/06/24
2. SCHEDA INFORMATIVA N. STC-2323115_NAD_rev00
3. AUTOCERTIFICAZIONE n. STC-232310+STC-2323115_NAD_rev00 del 21/01/2025
4. CERTIFICAZIONE ABE n° KBA 55461*00 e CERTIFICAZIONE ECE E3 124R-003344*00
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

Fitment list redatta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, da Damiano Pagnan per la ditta FONDMETAL S.p.A. con sede in Via Bergamo 4 Palosco (BG)

Costruttore 3.1.3. Manufacturer	Denominazione Commerciale 3.1.3. Car model From To			Tipo 3.1.3. Type	Omologazione globale Europea 3.1.3. Eu Homologation	Codice del Cerchio Wheel part number	PCD	Centraggio c.b.	Offset 3.1.2.2 ET	Anello Rings	Vite / Dado 2.5. Bolt / Nut	Pneumatico e relative note 2.12. Tyre	Note
BMW	X7 G07	2019		G7X	e1*2007/46*1952*..	STC-2323115 38_5_112R	5x112	66.5	38		OE BOLT	305/35 R23	only rear
BMW	XM	2023		F56XM	e1*2007/46*2066*..	STC-2323115 42_5_120	5x120	66.5	42		OE BOLT	OE 315/30 R23	only rear
Lamborghini	Urus	2018		636	e3*KS07/46*0481*.. e3*2007/46*0616*..	STC-2323115 22_5_130	5x130	71.6	22		OE BOLT	OE 325/30 R23	only rear
Mercedes-Benz	AMG GLE 53 (W167)	2020		H1GLE	e1*2007/46*1885*..	STC-2323115 47_5_112R	5x112	66.5	47		0V.V042	325/30 R23 LI to check	only rear
Mercedes-Benz	AMG GLE 63 (W167)	2020		H1GLE	e1*2007/46*1885*..	STC-2323115 47_5_112R	5x112	66.5	47		0V.V042	325/30 R23 LI to check	only rear
Mercedes-Benz	AMG GLS 63 (X167)	2020		H1GLE	e1*2007/46*1885*..	STC-2323115 47_5_112R	5x112	66.5	47		0V.V042	OE 325/35 R23	only rear
Mercedes-Benz	GLE (W167)	2019		H1GLE	e1*2007/46*1885*..	STC-2323115 47_5_112R	5x112	66.5	47		0V.V042	325/30 R23 LI to check	only rear
Mercedes-Benz	GLE Coupe (W167)	2020		H1GLE	e1*2007/46*1885*..	STC-2323115 47_5_112R	5x112	66.5	47		0V.V042	325/30 R23 LI to check	only rear
Mercedes-Benz	GLS (X167)	2020		H1GLE	e1*2007/46*1885*..	STC-2323115 47_5_112R	5x112	66.5	47		0V.V042	OE 325/35 R23	only rear
Porsche	Cayenne 3 PA	2024		9YA	e13*2007/46*0900*..	STC-2323115 51_5_130A	5x130	71.6	51		OE BOLT	325/30 R23 LI to check	only rear
Porsche	Cayenne 3 PA Coupè	2024		9YA	e13*2007/46*0900*..	STC-2323115 51_5_130A	5x130	71.6	51		OE BOLT	325/30 R23 LI to check	only rear

Costruttore 3.1.3.	Denominazione Commerciale 3.1.3.			Tipo 3.1.3.	Omologazione globale Europea 3.1.3.	Codice del Cerchio	PCD	Centra ggio	Offset 3.1.2.2	Anello	Vite / Dado 2.5.	Pneumatico e realtive note 2.12.	Note
Manufacturer	Car model	From	To	Type	Eu Homologation	Wheel part number		c.b.	ET	Rings	Bolt / Nut	Tyre	Note

NOTE GENERALI E RACCOMANDAZIONI

Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote FONDMETAL allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

NOTE PRELIMINARI

La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.

E' consentito l'uso solo di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

E' consentito l'uso solo di pneumatici di tipo Tubeless (senza camera d'aria)

PNEUMATICI

Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli minimi previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, gli pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO. Fare riferimento alle prescrizioni del costruttore del veicolo normalmente riportate tramite etichette sulle portiere, o all'interno del tappo della benzina o riportate sul manuale uso e istruzioni

EQUILIBRIATURA

Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

RUOTINO DI SCORTA

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice.

CATENABILITA'

NON è consentito l'uso delle catene da neve se NON espressamente indicato nella sezione Note.

BULLONERIA - COPPIA DI SERRAGGIO

In caso di bulloneria originale del costruttore del veicolo utilizzare la coppia di serraggio prevista dallo stesso costruttore del veicolo. In caso di bulloneria aftermarket fornita da FONDMETAL S.p.A. fare riferiemnto alla prescrizioni di montaggio indicate nell'apposito opuscolo informativo all'interno della scatola ruota.

VALVOLE e Compatibilità TPMS

Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto della vettura. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo e riferimento alla specifica FONDMETAL - TPMS Compatibility per la verifica della compatibilità del sensore con la ruota

Sono ammesse in ogni caso solo valvole e sistemi conformi agli standard ETRTO

SPORGENZA e COPERTURA

"GS0"

Dove indicata la sigla, deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.